

标配激光雷达 东风奕派eπ007+开启预售

来源：林威任 发布时间：2025-11-14 07:47:54

11月2日，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+正式开启预售，对于东风eπ007这款车我们并不陌生，该车车型自从上市以来便获得了不错的关注度，而其市场销量也稳步提升，印证了消费者对其产品力的认可。此次推出的eπ007+在智能化配置上进一步升级，全系标配激光雷达与高通骁龙8295P芯片，这意味着其将在智能方面获得一定的进化，让消费者用车更方便和安全。

此次预售共推出3款车型，其中1款增程，2款纯电，预售价区间为14.99-15.99万元。三款车型分别为增程308 Ultra+激光雷达版、纯电650 Ultra+激光雷达版、纯电565 Ultra+四驱激光雷达版。从车型命名不难看出，三款车型均搭载了激光雷达，进一步强化了智驾能力。相比eπ007全系没有激光雷达，eπ007+的加入让智驾配置下放至全系标配，让其在辅助驾驶方面具备更高的感知能力，安全性也有所提升。



具体来看，在设计方面，eπ007+延续了流畅的轿跑造型，前脸采用封闭式格栅，车头呈现扁平化设计，让其前脸并不臃肿，同时左右两侧的细长组炯炯有神，配合下方回旋镖样式的设计，进一步提升了整车的辨识度与运动气息。而在前方车顶位置，也加入了激光雷达组件。车色则新增了全新的港湾蓝与苍穹灰配色可选。

车侧部分，eπ007+延续了溜背式轿跑造型，配备隐藏式门把手和低风阻轮毂设计，车身线条流畅且富有张力，整体视觉重心向后拉伸，营造出蓄势待发的动感姿态。而黑色的轮胎与红色的卡钳形成鲜明对比，为整车增添了一些运动气息。尺寸方面，新车的长宽高分别

为4880/1915/1476毫米，轴距为2915毫米，虽然从名字上eπ007+是eπ007的PLUS版，但从尺寸来看，与原版保持一致，并未在车身尺寸上进行加长。尾部设计上，eπ007+延续了贯穿式LED灯组，灯带延伸至两侧后翼，并且内部有断点设计，同时具备电动升降尾翼，获得了不错的颜值。

— 预售价 —

增程308 Ultra+激光雷达版	14.99万元
纯电650 Ultra+激光雷达版	14.99万元
纯电565 Ultra+四驱激光雷达版	15.99万元

— 预售权益 —

膨胀礼

11月10日前下订可享99元抵10000商城积分

缤纷礼

全系限时免费享全新外观色-港湾蓝&苍穹灰

安心礼

享奕派科技“跨年交付购置税现金补贴方案”

【权益说明】

1、膨胀礼：预售下订且预付订金，交付后可享东风奕派商城10000积分（价值1000元）。
2、缤纷礼：全系限时免费享全新外观色-港湾蓝&苍穹灰（价值2000元）。
3、安心礼：非用户原购车款车辆顺延至2026年开交付的用户，东风奕派将严格依据国家车辆购置税相关政策对因跨年产生的购置税增加部分予以现金补贴。具体补贴标准将视用户实际选购车型的对应购置税差额进行核定。
4、预售权益可转让，转赠后，接收人与赠赠人将无法申请退款，订单仅可转赠一次，被赠人不可再次转赠。
5、在2025年11月30日24:00前完成签署《东风奕派汽车认购书》及相关协议并于2025年12月1日24:00前完成锁单，方可享受当期预售权益。
6、预售期限：2025年11月2日-2025年11月10日。

东梦汽车网

内饰同样延续简约科技风格，采用大面积软性材质包裹，配备了15.6英寸的大尺寸屏幕，车机的芯片也由8155芯片升级至8295P，算力是老款的两三倍，交互流畅度与多任务处理能力显著提升。不过，虽然搭载了激光雷达，但是官方并没有说明其将搭载何种智驾系统，但从硬件配置来看，已然为高阶辅助驾驶奠定了坚实基础，支持高速辅助驾驶应该不成问题。

从现款的车型来看，即便是没有搭载激光雷达的eπ007在智驾表现上已较为出色，全速自适应巡航、卫星导航、并线辅助、车道保持、辅助泊车入位、记忆泊车、循迹倒车、高速路段的辅助驾驶等功能均已实现。eπ007+在补全激光雷达后，预计将进一步提升复杂路况

下的感知精度与决策能力，尤其在恶劣天气或低光照条件下表现更稳定。

在动力系统配置方面，增程式版本采用了一台1.5升发动机作为增程器，配合高效电机系统，其电机最大输出功率达到160千瓦，能够提供稳定而强劲的动力输出。在纯电模式下，该车型的续航里程最高可达225公里，满足日常通勤和城市驾驶需求。而纯电动版本则提供了更多选择，包括单电机与双电机两种不同配置。



目前，东风已正式公布eπ007+的预售信息，但不少具体的细节信息并没有公布，例如智驾系统的具体功能、增程版的综合续航里程以及最终售价等。不过该车将于11月10日正式上市，届时将揭晓完整配置和价格信息。

HTML版本： [标配激光雷达](#) [东风奕派eπ007+](#) 开启预售